

MOVE THE WORLD FORW→RD MITSUBISHI

MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES GROUP

Made in Japan

「日本の心」を込めた「もの作り」

三菱メイキエンジンは多くの製品を通して、安全で豊かな社会・生活の場作りを支え、 お客様の信頼に応えていきたいと考えています。エンジンの基本性能はもちろんのこと 納期、サービスを含めたトータル品質で高品質なエンジンを提供するために日本生産に こだわり続けていきたいと考えています。

> 歴史と実績を持つ三菱から、実力派「GBシリーズ」の小型機種を刷新。 確かな性能で、さらに使いやすくお客様のニーズにジャストフィットします。



(一社)日本陸用内燃機関協会排ガス自主規制適合エンジン

三菱メイキエンジンは日本陸用内燃機関協会の3次規制に対応(排気量225cc以上は2015年、225cc未満は2016年から)。 排気に含まれる有害物質,炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)、一酸化炭素(CO)の排出を低減しました。



NEW

基本性能と信頼性をさらに追求

多くのお客様から好評を頂いておりますGBエンジン※ をリニューアル。より使いやすくなりました。

* GB100/GB130/GB180/GB220



環境規制対応

新GBエンジンシリーズは、高い品質管理の下加工 された主要部品と高精度気化器部品の採用による 燃焼状態の最適化、点火タイミング等の変更と相まって 燃焼効率を改善した結果、2016年から施行開始と なる国内排ガス自主規制3次(排気量225cc未満)に 対応しております。



低振動

フライホイールの慣性質量の見直し、クランク軸の オーバーバランス率の最適化を図り、エンジン振動を さらに抑えました。



低騒音

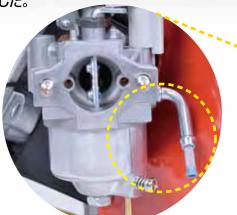
高剛性ブロックの採用、冷却ファン形状見直しによる 風切り音の最小化等、機械音は従来のGBエンジンの 低減技術を踏襲しています。

信頼性

主要な部品はMade in Japan。

高精度気化器の採用による燃料流量管理の徹底と共に、国内自社工場での最終組立で品質を保証します。

また、気化器燃料入口直前に燃料フィルタを追加することで、異物の侵入防止を図りゴミ等によるトラブルを大幅に低減 しました。



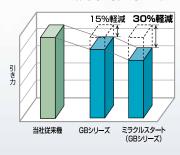
○気化器 異物浸入対策としてフィルタを追加

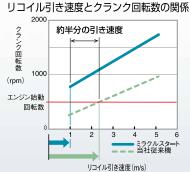


ミラクルスタートでなめらか始動

- ご好評のミラクルスタートもオプション設定 (GB101,GB131,GB181,GB221)
- ●始動用スプリングがエンジン圧縮時のゴツゴツ感を解消。 軽くなめらかにリコイルスターターを引くことができます。
- ●いままでのように、勢いよくリコイルスターターを引く必要は ありません。ゼンマイを巻く要領でリコイルスターターを ゆっくり引けば、始動用スプリングがエンジンを簡単に 始動してくれます。

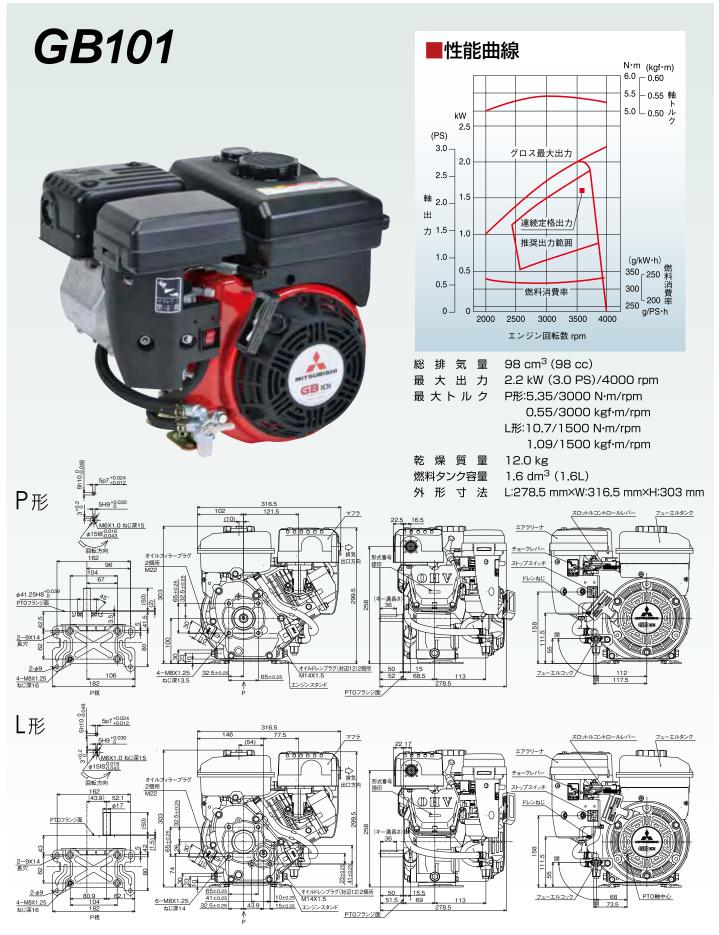
エンジン始動時の引き力の比較

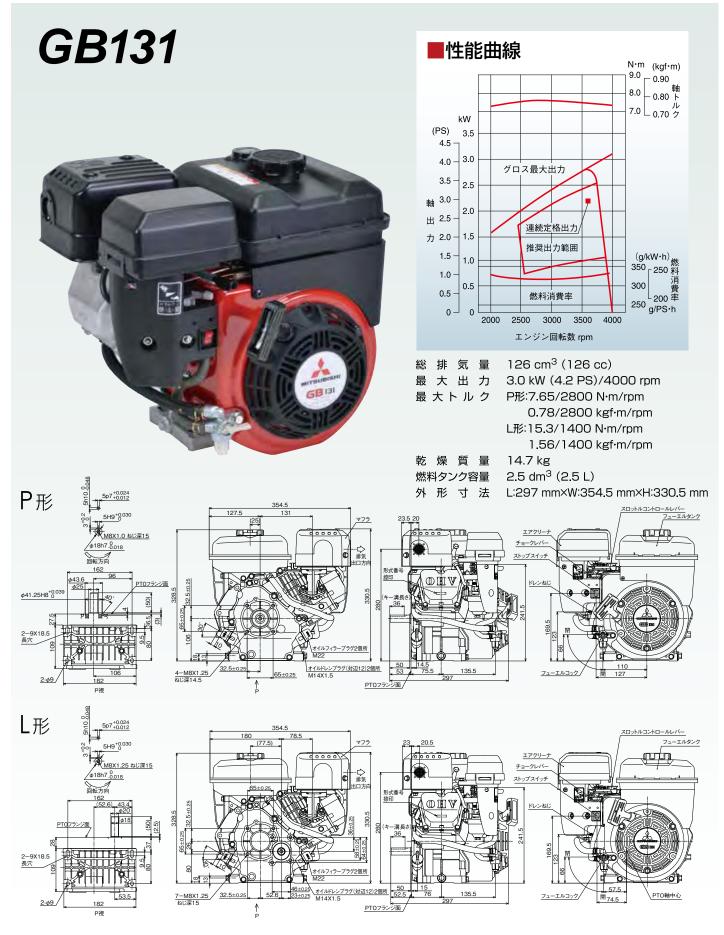


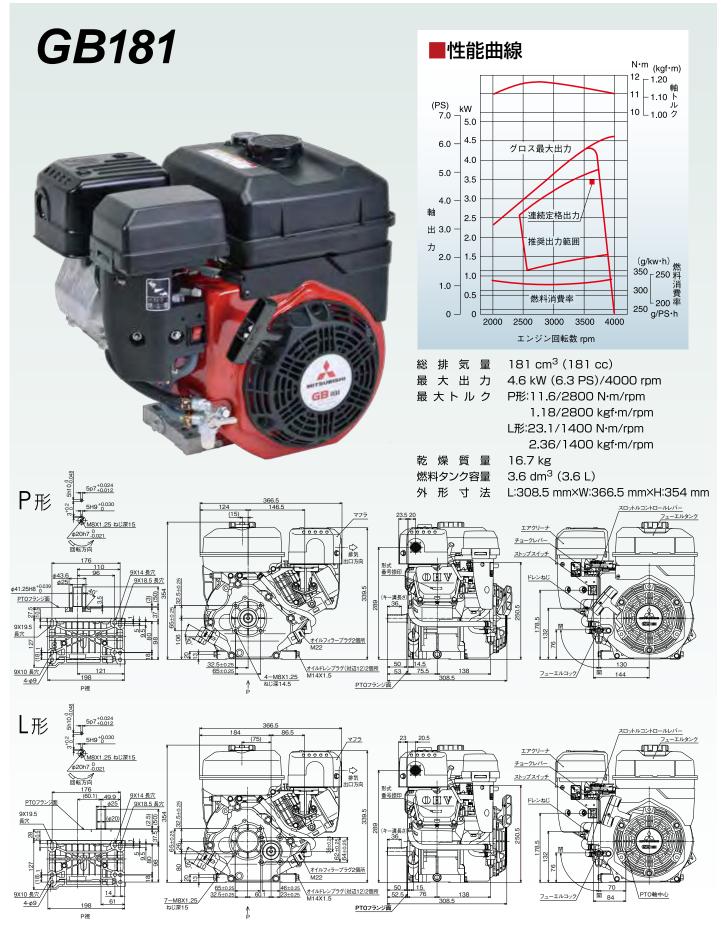


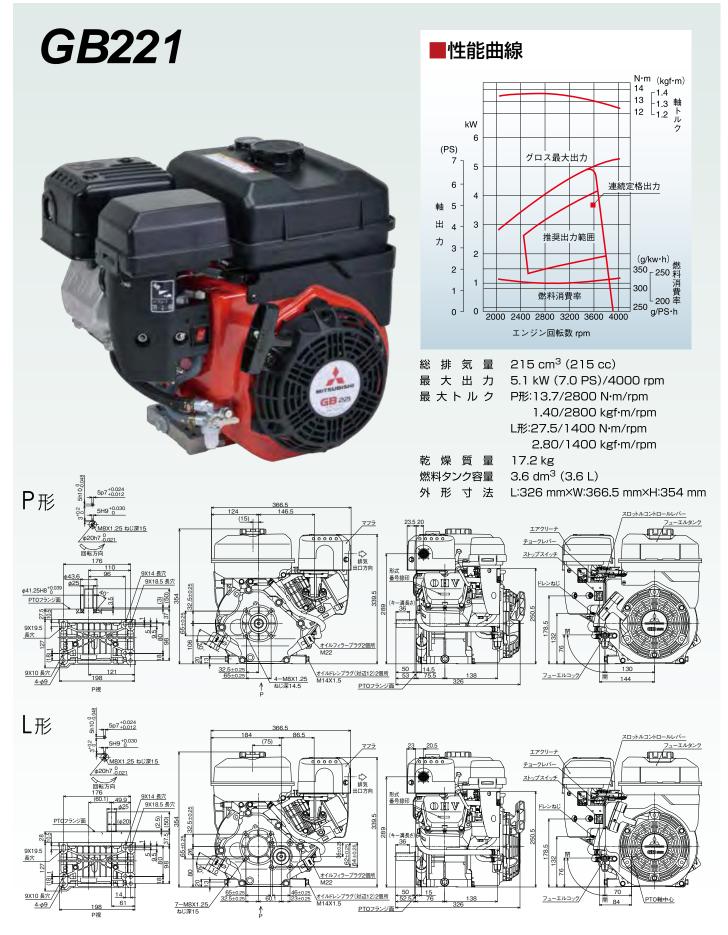
●ミラクルスタートは、リコイルスターター引き力が当社従来機より約30%軽くなります。 また従来機の約半分のリコイル引き速度でリコイルロープを引いても、始動に充分な エンジン回転数が得られます。そのため、リコイルロープをゆっくり引いても、エンジンが 容易に始動できます。

[・]この仕様は、オプション仕様となります。





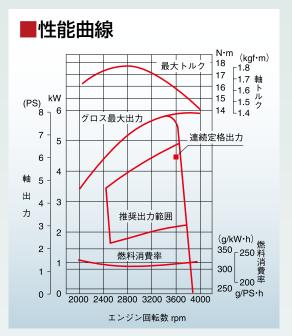




主要諸元

GB290





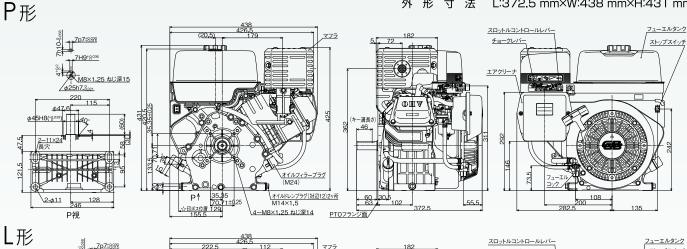
総排気量 296 cm3 (296 cc) 最大出力 5.8 kW (8.0 PS)/4000 rpm

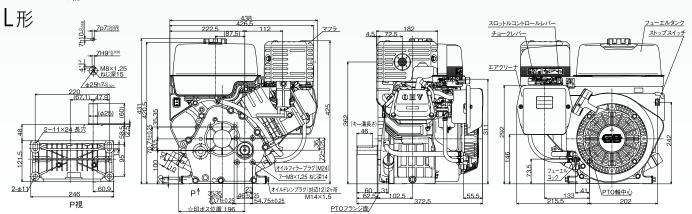
最大トルク P形:17.6/2800 N·m/rpm 1.80/2800 kgf·m/rpm L形:35.3/1400 N·m/rpm

3.60/1400 kgf·m/rpm

28.0 kg 乾 燥 質 量 6.0 dm³ (6.0 L) 燃料タンク容量

外形寸法 L:372.5 mm×W:438 mm×H:431 mm



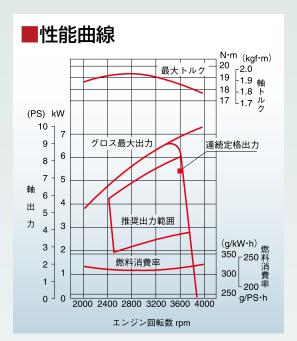


主要諸元

GB300

P視





総排気量 $296 \text{ cm}^3 (296 \text{ cc})$

最大出力 7.3 kW (10.0 PS)/4000 rpm

最大トルク P形:19.3/2800 N·m/rpm

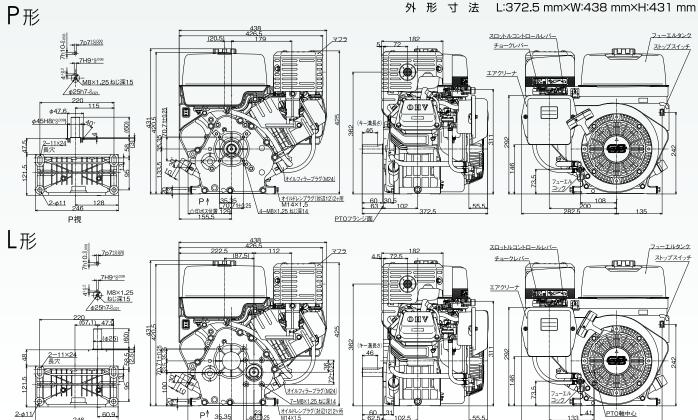
1.97/2800 kgf·m/rpm

L形:38.6/1400 N·m/rpm

3.94/1400 kgf·m/rpm

29.5 kg 乾 燥 質 量

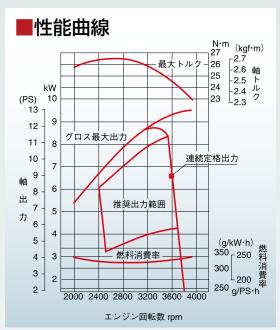
6.0 dm³ (6.0 L) 燃料タンク容量



主要諸元

GB400





総排気量 最大出力 最大トルク

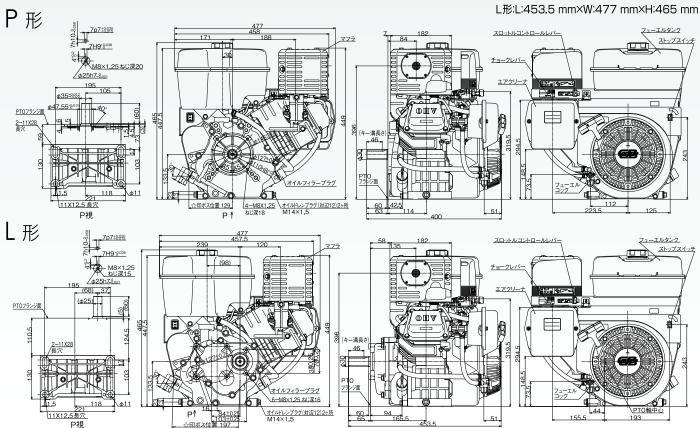
391 cm³ (391 cc) 9.5 kW (13.0 PS)/4000 rpm P形:26.4/2800 N·m/rpm

2.70/2800 kgf·m/rpm L形:52.9/1400 N·m/rpm 5.40/1400 kgf·m/rpm

乾 燥 質 量 燃料タンク容量 外形寸法

P形:32.0 kg L形:35.0 kg $7.0 \text{ dm}^3 (7.0 \text{ L})$

P形:L:400 mm×W:477 mm×H:465 mm



仕様		機種	GB101	GB131	GB181	GB221		
形式			空冷 4ストローク傾斜形横軸 OHVガソリンエンジン					
シリンダー内径 ×	行程	mm	1 — 56×40	1 - 62×42	1 — 68×50	1 - 72×53		
総排気量		cm ³ (cc)	98(98)	126(126)	181 (181)	215(215)		
連続定格出力		kW/rpm(PS/rpm)	1.6/3600(2.2/3600)	2.3/3600(3.1/3600)	3.4/3600 (4.7/3600)	3.7/3600(5.0/3600)		
最大出力		kW(PS)/rpm	2.2(3.0)/4000	3.0(4.2)/4000	4.6(6.3)/4000	5.1 (7.0) /4000		
最大トルク	P形	N·m/rpm(kgf·m/rpm)	5.35(0.55)/3000	7.65(0.78)/2800	11.6(1.18)/2800	13.7(1.40)/2800		
	L形	N·m/rpm(kgf·m/rpm)	10.7(1.09)/1500	15.3(1.56)/1400	23.1 (2.36)/1400	27.5(2.80)/1400		
回転方向			左(軸出力側より見て)					
点火方式			無接点マグネット点火					
点火プラグ			NGK BP6HS					
気化器			フロート、蝶弁、横向き吸込み式					
潤滑方式			強制飛沫式					
使用潤滑油			エンジンオイルSE級以上 SAE#30、寒冷時 SAE#20					
潤滑油量		dm ³ (L)	0.4(0.4)	0.5(0.5)	0.55(0.55)	0.55(0.55)		
エアクリーナー			半湿式ポリウレタンフォーム					
調速方式			遠心重錘式					
減速方式			P形:直結式 L形:1/2カム軸減速式					
使用燃料			自動車用無鉛ガゾリン					
燃料タンク容量		dm ³ (L)	1.6(1.6)	2.5(2.5)	3.6(3.6)	3.6(3.6)		
始動方式			リコイルスタータ式 リコイルスタータ式 : オブション)					
乾燥質量		kg	12.0%	14.7	16.7	17.2		
機関寸法	全:	長 mm	278.5	297	308.5	326		
	全	幅 mm	316.5	354.5	366.5	366.5		
	全	高 mm	303	330.5	354	354		

仕様		機種	GB290	GB300	GB400			
形式	,							
シリンダー内径 × 行程 mm		mm	1 — 80×59	1 — 80×59	1 — 89×63			
総排気量 cm ³ (cc)		cm ³ (cc)	296(296)	296 (296)	391 (391)			
連続定格出力		kW/rpm(PS/rpm)	4.4/3600(6.0/3600)	5.5/3600 (7.5/3600)	6.6/3600(9.0/3600)			
最大出力		kW(PS)/rpm	5.8(8.0)/4000	7.3(10.0)/4000	9.5(13.0)/4000			
最大トルク	P形	N·m/rpm(kgf·m/rpm)	17.6(1.80)/2800	19.3(1.97)/2800	26.4(2.70)/2800			
	L形	N·m/rpm(kgf·m/rpm)	35.3(3.60)/1400	38.6(3.94)/1400	52.9(5.40)/1400			
回転方向 左(軸出力側より見て)								
点火方式	無接点マグネット点火							
点火プラグ	kプラグ NGK BP5ES							
気化器				フロート、蝶弁、横向き吸込み式				
潤滑方式			強制飛沫式					
使用潤滑油			I)	エンジンオイルSE級以上 SAE#30、寒冷時 SAE#20				
潤滑油量		dm ³ (L)	1.0(1.0)	1.0(1.0)	1.0(1.0)			
エアクリーナー			半湿式ポリウレタンフォーム					
調速方式			遠心重錘式					
減速方式			P形:直結式 L形	: 1/2カム軸減速式	P形:直結式 L形:1/2外部減速式			
使用燃料	用燃料 自動車用無鉛ガソリン							
燃料タンク容量		dm ³ (L)	6.0(6.0)	6.0 (6.0)	7.0(7.0)			
始動方式 リコイルスタータ				リコイルスタータ式(セルスタータ式:オプション)				
乾燥質量		kg	28.0	29.5	P形:32.0 L形:35.0			
機関寸法	全	₹ mm	372.5	372.5	P形:400 L形:453.5			
	全	匾 mm	438	438	477			
	全部	高 mm	431	431	465			

- ●最大出力・最大トルクはグロス状態での値を示す。 ●回転速度は出力軸におけるものを示す。 ●本エンジンの仕様は予告なく変更することがあります。
- ●※印はブラケット無しの値を示す。

作業機への展開例 下記以外にも、豊富なアプリケーションでお客様のニーズにお応えします。



セルスターター付スタンダード仕様



運搬車仕様



管理機仕様



カッター仕様

全国をカバーする 販売・サービスネットワークがみなさまのお役に立ちます。 三菱重工メイキエンジン株式会社 社 ── 名古屋市中村区岩塚町字高道1番地 三菱重工岩塚工場内 〒453-8515 敷島機器株式会社 ☎ 名古屋(052)412-1294 FAX(052)412-7811 東日本オフィスセンタ ― 名古屋市中村区岩塚町字高道1番地 三菱重工岩塚工場内 〒453-8515 ☎ 名古屋(052)412-4624 FAX(052)412-5922 (東海、北陸地区) 東京オフィス ― 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル 〒141-0031 **☆**東 京(03)5759-5521 FAX(03)3492-8220 (東北、関東地区) 西日本オフィスセンタ — 大 阪 市 西 区 土 佐 堀 1 - 3 - 2 0 三菱重工大阪ビル 〒550-0001 **☎**大 阪(06)6446-4088 FAX(06)6446-4089 (近畿地区) ◆岡 山 オフィス ― 岡 山 市 南 区 藤 田 6 5 1 - 1 〒701-0221 ☎ 岡 山(086)296-0215 FAX(086)296-0219 (中国、四国地区) 州 オフィス ― 福岡市博多区榎田1-3-62 三菱重工福岡ビル T812-8646 ☎福 岡(092)412-8971 FAX(092)412-8969 (九州地区) 敷島機器株式会社 札幌市東区北7条東18-105-16 〒065-0007 ☎札 幌(011)711-9121 FAX(011)711-9123 四国機器株式会社 香川県高松市観光通2-2-15 〒760-0055 🏗 香 川(087)836-0365 FAX(087)836-0386 三菱重工メイキエンジン株式会社 福岡オフィス 三菱重工メイキエンジン株式会社 東日本オフィスセンタ 東京オフィス 三菱重工メイキエンジン株式会社 本社·工場 東日本オフィスセンタ 三菱重工メイキエンジン株式会社 西日本オフィスセンタ 四国機器株式会社 E菱重工メイキエンジン株式会社 西日本オフィスセンタ 岡山オフィス



🙏 三菱重工メイキエンジン株式会社

営業部

愛知県名古屋市中村区岩塚町字高道1番地 〒453-8515 ☎名古屋(052)412-1294 FAX(052)412-7811 URL http://www.mhi-meiki.co.jp/

お問い合せをお待ちしております。

■信頼にお応えする……



(-社)日本陸用内燃機関協会排ガス自主規制適合エンジン

三菱発電機は日本陸用内燃機関協会の排ガス自主規制に適合。 排気に含まれる有害物質、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)、 -酸化炭素(CO)の排出を低減しました。



= 菱発雷機は国土交通省 が定める超低騒音型建設機 械指定に適合しております。



↑ このカタログに掲載されている内容は、平成29年9月現在のものです。 各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。 カタログに掲載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。 ご使用の前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。 ご計画に際しては、左記にお問い合せください。